

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Порядок проведения антикоррупционных проверок в случае увольнения  
отдельных категорий работников**

В соответствии со статьей 13.5 Федерального закона от 25.12.2008 «О противодействии коррупции» (далее – Федеральный закон о противодействии коррупции) предусмотрен порядок проведения прокурором проверки в отношении лица, уволенного по собственному желанию, на которое распространены ограничения, запреты, требования о предотвращении или об урегулировании конфликта интересов и в отношении которого работодателем принято решение о проведении проверки согласно Указу Президента Российской Федерации от 21.09.2009 № 1065 «О проверке достоверности и полноты сведений, представленных гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы, и федеральными государственными служащими, и соблюдения федеральными государственными служащими требований к служебному поведению» (далее – антикоррупционная проверка).

Решение о проведении антикоррупционной проверки в отношении уволенного лица принимается прокурором в течение 10 рабочих дней с даты поступления материалов, о чем лицо уведомляется в письменной форме.

В силу части 7 статьи 13.5 Федерального закона о противодействии коррупции указанная антикоррупционная проверка должна быть проведена в срок не позднее шести месяцев со дня увольнения (прекращения полномочий) проверяемого лица.

В ходе проверки проверяемому предоставляются следующие права:

- давать пояснения в письменной форме по представленным им сведениям о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и материалам по вопросам соблюдения ограничений и запретов, требований о предотвращении или об урегулировании конфликта интересов и (или) исполнения обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции;

- представлять дополнительные материалы и давать по ним пояснения в письменной форме;

- обращаться к прокурору с ходатайством о проведении беседы по вопросам, связанным с осуществлением такой проверки.

Не позднее одного месяца со дня окончания антикоррупционной проверки и при наличии оснований прокурор обращается в суд с заявлением об изменении основания, а также формулировки увольнения (прекращения полномочий) проверяемого лица. В случае удовлетворения судом данного заявления формулировка увольнения (прекращение полномочий) подлежит изменению на увольнение лица в связи с утратой доверия за совершение коррупционных правонарушений.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Правительством Российской Федерации утвержден перечень основных  
направлений комплексной реабилитации и абилитации инвалидов**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.2024 № 1033 утвержден Перечень отдельных основных направлений комплексной реабилитации и абилитации инвалидов, по которым разрабатываются стандарты оказания услуг по отдельным основным направлениям комплексной реабилитации и абилитации инвалидов и детей-инвалидов, стандарты оказания услуг по ранней помощи детям и их семьям, перечня федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих разработку стандартов оказания услуг по отдельным основным направлениям комплексной реабилитации и абилитации инвалидов и детей-инвалидов, стандартов оказания услуг по ранней помощи детям и их семьям, а также Правила разработки стандартов оказания услуг по отдельным основным направлениям комплексной реабилитации и абилитации инвалидов и детей-инвалидов, стандартов оказания услуг по ранней помощи детям и их семьям, включая определение их структуры и содержания.

В указанном постановлении речь идет о пяти направлениях: протезно-ортопедической помощи (протезирование, ортезирование, слухопротезирование), профессиональной реабилитации и абилитации (включая профессиональную ориентацию инвалидов и детей-инвалидов), социальной реабилитации и абилитации, физической реабилитации (включая использование адаптивной физической культуры и адаптивного спорта), а также ранней помощи детям и их семьям.

В правилах разработки стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации, предусмотрено, что к их созданию привлекаются научные организации, осуществляющие деятельность по основным направлениям комплексной реабилитации и абилитации инвалидов, реабилитационные организации, в том числе использующие средства и методы адаптивной физической культуры и адаптивного спорта, а также в качестве консультантов всероссийские общественные объединения инвалидов и иные общественные организации, осуществляющие деятельность в сфере комплексной реабилитации и абилитации инвалидов и детей-инвалидов. При этом проекты стандартов должны пройти обсуждение, в котором будут принимать участие разработчики, общественные объединения инвалидов, а также общественные организации, оказывающие различную поддержку людям с ограниченными возможностями.

Данное постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Новый порядок установления аэронавигационных и аэропортовых  
сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и  
воздушном пространстве Российской Федерации и взимания  
рассчитанной на их основе платы**

Приказом Минтранса России от 27.04.2024 № 149 утвержден Порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц.

Порядком установлен перечень аэронавигационных, аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание.

Аэронавигационные сборы устанавливаются за обслуживание в воздушном пространстве Российской Федерации и воздушном пространстве в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществления деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию, используемом в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

Плата за обслуживание воздушных судов потребителей в аэропортах и воздушном пространстве рассчитывается на основе аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание.

Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Кроме того, с 1 марта 2025 года будет применяться новый порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и взимания рассчитанной на их основе платы с организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц. Данный порядок утвержден приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Порядок осуществления федерального государственного контроля  
(надзора) в области железнодорожного транспорта**

С 06.05.2024 вступил в силу Приказ Минтранса России от 08.04.2024 № 113 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта».

Указанный перечень обновлен и расширен с 3 до 19 пунктов.

Так, в соответствии с приказом к индикаторам риска помимо выявления случаев схода железнодорожного состава относятся следующие факторы:

выявление событий при перевозке опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением;

выявление случаев отцепки вагона с опасным грузом либо случаев отцепки вагона от пассажирского поезда в пути следования;

выявление случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава;

выявление случаев проезда железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора;

выявление случаев технической неисправности железнодорожного подвижного состава, повлекших высадку пассажиров из пассажирского поезда;

выявление случаев нарушения целостности конструкций сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, вызвавший полный перерыв движения поездов по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более;

выявление случаев отцепки железнодорожного подвижного состава в пути следования, произошедших по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем;

выявление случаев излома рельса, произошедших по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем.

Количество таких событий и период, за который они должны быть выявлены, определены в документе относительно каждого фактора отдельно.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Принят закон о противодействии распространению в информационном  
пространстве деструктивного контента**

Федеральным законом от 08.08.2024 № 216-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

В частности, установлено, что доступ к информации может ограничиваться не только федеральными законами, но и актами Президента Российской Федерации.

На владельца социальной сети возлагается обязанность выявления в числе прочего информации, оскорбляющей человеческое достоинство и общественную нравственность, выражающей явное неуважение к обществу, содержащей изображение действий с признаками противоправных, в том числе насильственных, и распространяемой из хулиганских, корыстных или иных низменных побуждений.

На оператора связи возлагается обязанность по установке в своей сети предоставляемых Роскомнадзором технических средств контроля, предусматривающих ограничение доступа к информации, а также обязанность предоставлять в Роскомнадзор информацию, позволяющую идентифицировать средства связи и пользовательское оборудование в сети «Интернет» на территории Российской Федерации, территории субъекта Российской Федерации или части территории субъекта Российской Федерации.

Роскомнадзор наделяется полномочиями по управлению сетью связи общего пользования путем управления техническими средствами противодействия угрозам или путем передачи обязательных к выполнению указаний операторам связи, собственникам или иным владельцам технологических сетей связи, собственникам или иным владельцам точек обмена трафиком, собственникам или иным владельцам линий связи, пересекающих Государственную границу РФ, иным лицам. При осуществлении управления сетью связи общего пользования Роскомнадзором могут применяться регламенты определения угроз и меры по их устранению, в том числе случаи управления техническими средствами противодействия угрозам и передачи обязательных к выполнению указаний; скорректирован порядок лицензирования деятельности в области оказания услуг связи.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Оценивать условия труда членов экипажей гражданских воздушных  
судов будут в особом порядке**

Приказом Минтруда России от 06.05.2024 № 255н утверждены особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

Минтруд определил, какие особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей гражданских воздушных судов учитываются с 1 марта 2025 года.

Вредные, опасные производственные факторы по общему правилу будут исследовать и измерять в течение контрольного полета (облета).

Тяжесть и напряженность трудового процесса разрешат определять:

во время коммерческих перевозок пассажиров – для рабочих мест членов кабинных экипажей;

при моделировании полета на устройствах его имитации – для рабочих мест членов летных экипажей (если комиссия по специальной оценке условий труда примет решение об этом).

Порядок также устанавливает:

условия, при которых рабочие места членов экипажей воздушного судна одного типа признают аналогичными;

правила проведения специальной оценки условий труда совместно несколькими работодателями по аналогичным воздушным судам;

специфику заполнения отчета о специальной оценке условий труда.

В отчете дополнительно будут отличаться тип применяемого топлива и смазочных масел (в случае идентификации на рабочем месте химического фактора), данные об используемом оборудовании – наименование и бортовой номер воздушного судна, наименование номера двигателей и вспомогательной силовой установки, наработка планера и двигателей на момент начала проведения специальной оценки, дата последнего капитального ремонта, тип применяемой авиагарнитуры и год ее выпуска.

Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года и действует до 1 марта 2029 года.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Семьи с двумя и более детьми будут получать ежегодную семейную  
выплату**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2024 № 179-ФЗ «О ежегодной семейной выплате гражданам Российской Федерации, имеющим двух и более детей» право на получение выплаты предоставляется работающим родителям, имеющим двух и более детей, являющихся гражданами Российской Федерации и постоянно проживающих на территории Российской Федерации, при условии, что родители также являются гражданами Российской Федерации, постоянно проживают на территории Российской Федерации, являются налоговыми резидентами и с их доходов уплачен НДФЛ в году, предшествующем году обращения за назначением выплаты.

Получить выплату можно в случае, если размер среднедушевого дохода семьи не превышает 1,5-кратную величину прожиточного минимума на душу населения, установленную в регионе по месту жительства (пребывания) или фактического проживания заявителя.

Семейная налоговая выплата производится территориальными органами Социального фонда России каждому из родителей при отсутствии у них задолженности по уплате алиментов. Учитываются дети в возрасте до 18 лет, а также дети в возрасте до 23 лет, если они обучаются по очной форме обучения (за исключением обучения по дополнительным образовательным программам).

Размер ежегодной выплаты будет определяться в виде разницы между суммой исчисленного НДФЛ с доходов заявителя за год, предшествующий году обращения за указанной выплатой, и суммой, исчисленной с того же дохода по ставке 6 процентов в полном объеме.

Получение семейной налоговой выплаты не будет учитываться при определении права на получение иных выплат и мер социальной поддержки.

Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2026 года.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Об уголовной ответственности за нарушение требований к  
антитеррористической защищенности объектов (территорий)**

За нарушение требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), совершенное лицом после его неоднократного привлечения к административной ответственности за аналогичное деяние, если это нарушение повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или причинение крупного ущерба, за исключением случаев, определенных статьями 217.1 и 263.1 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрено наказание по статье 217.3 Уголовного кодекса Российской Федерации в виде штрафа в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 6 месяцев, либо ограничением свободы на срок до 3 лет, либо лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового.

Если же это нарушение повлекло по неосторожности смерть человека, предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового.

В случае смерти двух и более лиц - лишение свободы на срок до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового.

При этом, под неоднократным привлечением лица к административной ответственности за аналогичное деяние понимается привлечение лица к административной ответственности за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 или 2 статьи 20.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, два и более раза в течение ста восьмидесяти дней.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Подписан закон об индексации пенсий для работающих пенсионеров с  
2025 года**

В настоящее время работающие пенсионеры (по трудовому или гражданско-правовому договору) признаются застрахованными в сфере обязательного пенсионного страхования (п. 1 ст. 7 Федерального закона от 15.12.2001 № 167-ФЗ). При этом они получают страховую пенсию и фиксированную выплату к ней без учета ежегодной индексации. Это закреплено в ст. 26.1 Федерального закона от 28.12.2013 № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» (далее – Закон № 400-ФЗ) и действует с 2016 года. Когда пенсионер прекращает работать, индексация пенсии возобновляется (ч. 3 ст. 26.1 Закона № 400-ФЗ).

В соответствии с Федеральным законом от 08.07.2024 № 173-ФЗ «О внесении изменений в статью 17 Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации» и статью 26.1 Федерального закона «О страховых пенсиях» ежегодная индексация пенсий возобновляется работающим пенсионерам.

Так, с 2025 года пенсия будет индексироваться одинаково для всех пенсионеров (неработающих и работающих). С 01.01.2025 работающим пенсионерам будет установлена страховая пенсия и фиксированная выплата к ней в размере по состоянию на 31 декабря 2024 года. В дальнейшем эта величина будет ежегодно индексироваться.

Суммы пенсии, которые работающие пенсионеры недополучили с 2016 года по 2024 год (включительно) из-за того, что выплаты не индексировались, будут выплачены пенсионеру, когда он прекратит трудовую (иную) деятельность.

С 2025 года (как и сейчас) индексация пенсии будет производиться дважды:

- с 1 февраля – исходя из роста потребительских цен за прошедший год;
- с 1 апреля – исходя из роста среднемесячной заработной платы в Российской Федерации.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Установлена административная ответственность за проведение  
деструктивных онлайн-трансляций**

Федеральным законом от 08.08.2024 № 217-ФЗ определено, что распространение в сети «Интернет» информации, оскорбляющей человеческое достоинство и общественную нравственность, выражающей явное неуважение к обществу, содержащей изображение действий с признаками противоправных, в том числе насильственных, и распространяемой из хулиганских, корыстных или иных низменных побуждений, если эти действия не содержат признаков уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа: на граждан - в размере от 50 тыс. до 100 тыс. рублей; на должностных лиц - от 100 тыс. до 200 тыс. рублей; на юридических лиц - от 800 тыс. до 1 млн рублей. Во всех случаях оборудование, использованное для изготовления таких материалов, подлежит конфискации.

Предусматривается, что указанные положения не распространяются на произведения науки, литературы, искусства, имеющие историческую, художественную или культурную ценность, материалы зарегистрированных средств массовой информации, а также на фото-, видеоматериалы, которые предназначены для использования в научных или медицинских целях либо изучение которых предусматривается федеральными государственными образовательными стандартами и федеральными образовательными программами.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Конституционный Суд Российской Федерации указал на возможность  
льготной уплаты штрафа за административное правонарушение,  
выявленное прокуратурой в ходе проверки**

Постановлением Конституционного Суда Российской Федерации от 18.07.2024 № 39-П «По делу о проверке конституционности положения части 1.3-3 статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с жалобой общества с ограниченной ответственностью «НТСИ Телеком» признана неконституционной нормой положение части 1.3-3 статьи 32.2 КоАП РФ (исполнение постановления о наложении административного штрафа).

Вышеуказанная норма не предоставляет возможности льготной (в половинном размере) уплаты административного штрафа в случае выявления административного правонарушения в ходе проверки, проведенной органами прокуратуры.

Впредь до внесения изменений в правовое регулирование в соответствии с постановлением Конституционного Суда Российской Федерации в случае выявления административного правонарушения в ходе проверки, проведенной органами прокуратуры, должна предоставляться предусмотренная положением части 1.3-3 статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях возможность льготной (в половинном размере) уплаты административного штрафа.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Порядок оснащения судов техническими средствами контроля**

Приказом Минсельхоза России от 13.05.2024 № 250 утвержден Порядок оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и порядка контроля функционирования технических средств контроля.

Документом определены обязательные для исполнения судовладельцами процедуры по оснащению техническими средствами контроля самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и которые осуществляют прибрежное и (или) промышленное рыболовство. Определены виды технических средств контроля, требования к их использованию, порядок контроля функционирования.

Приказ Минсельхоза России от 15 ноября 2018 г. № 525 признается утратившим силу.

Данный приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 года и действует до 1 сентября 2030 года.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:  
Об административной ответственности за управление судном лицом, не  
имеющим права управления этим судном, или передача управления  
судном лицу, не имеющему права управления**

За управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления предусмотрена административная ответственность по части 8 статьи 11.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде административного штрафа в размере от 10 тысяч до 15 тысяч рублей.